

แบบสรุปประมาณราคากลางค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณซอยบ้านนายไพบูลย์ ป่วนเทียน หมู่ที่ 8 บ้านใหม่พัฒนา
 สถานที่ก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณซอยบ้านนายไพบูลย์ ป่วนเทียน หมู่ที่ 8 บ้านใหม่พัฒนา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการเทศบาลตำบลหนองสาหร่าย

แบบเลขที่ -

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ก.ย.-65

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ยาว 250 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือปริมาณคอนกรีตไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม.
 (หรือตามแบบเทศบาลกำหนด) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	391,589.68	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ	391,589.68	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง (สามแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)	391,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.250 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,584,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกำหนดราคากลาง

(นายกฤษฏา สืบเนียม)

ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหนองสาหร่าย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประวิทย์ ว่องประเสริฐ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวหทัยกาญจน์ อินทร์แหยม)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบสรุปประมาณราคาค่างานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณซอยบ้านนายไพบูลย์ ป่วนเทียน หมู่ 8 บ้านใหม่พัฒนา หมู่ที่ 2 บ้านโกรกยาว ต.หนองสาหร่าย อ.พนมทวน จ.กาญจนบุรี

สถานที่ก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณซอยบ้านนายไพบูลย์ ป่วนเทียน หมู่ 8 บ้านใหม่พัฒนา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองสาหร่าย

แบบเลขที่ -

คำนวณราคาโดย นายประวิทย์ ว่องประเสริฐ นายช่างโยธาชำนาญงาน เมื่อวันที่ ก.ย.-65

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย		ราคากลาง
							X	FF	
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม								
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.							
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.							
2	งานดิน								
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (FALSE)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-
	2.2	ตร.ม.							
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.							
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.							
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.							
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง								
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-						
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	37.50	397.69	14,913.38	1.3607	541.14	20,292.64	
4	งานผิวทาง								
	4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	750.00	330.87	248,152.50	1.3607	450.21	337,661.11	
	4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	6.00	184.31	1,105.86	1.3607	250.79	1,504.74	
	4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	69.00	93.38	6,443.22	1.3607	127.06	8,767.29	
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-						
5	งานไหล่ทาง								
	5.1 งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	50.00	343.41	17,170.50	1.3607	467.28	23,363.90	
6	งานตีเส้นจราจร								
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.							
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.							
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	7.1 ขนาด \varnothing 0.30 ม. ชั้น 3	ม.							
	7.2 ขนาด \varnothing 0.40 ม. ชั้น 3	ม.							
	7.3 ขนาด \varnothing 0.60 ม. ชั้น 3	ม.							
	7.4 ขนาด \varnothing 0.80 ม. ชั้น 3	ม.							
	7.5 ขนาด \varnothing 1.00 ม. ชั้น 3	ม.							

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							

รวมค่าก่อสร้าง	391,589.68
คิดรวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น	391,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

287,785.46

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3607

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2764

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตมณฑล ปกติ ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโกล่าที่อำเภอเมือง 35.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	<input type="radio"/> ขนาดเบา	<input type="radio"/> ขนาดกลาง	<input type="radio"/> ขนาดหนัก	
FALSE				= FALSE บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = FALSE บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ.

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นที่ทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)		=	1.79	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.79	บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นที่ทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรีง 10 ซม.)		=	11.44	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรีง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.44	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทหยา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรีง 10 ซม.)		=	11.44	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.44	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทหยา 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)		=	14.77	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	14.77	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทหยา 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)		=	11.85	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.85	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)				= 11.85 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (: หินผุ - ดินและตัก)	=	0.08 x 42.60		= 3.41 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.	=	0.08 x 14.47		= 1.16 บาท / ตร.ม.
รวม				= 16.42 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				= 16.42 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.00	ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26	ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.				=
ค่าหุบกอนกรีต = 0.26 x 400	=	102.00	บาท / ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (: หินผุ - ดินและตัก)	=	0.26 x 42.60		= 10.86 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.26 x 11.65		= 2.97 บาท / ตร.ม.
รวม				= 115.83 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				= 115.83 บาท / ตร.ม.

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts) (ขนาดท่อ Ø 1.00 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ				
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. (ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)				
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.				
ปริมาตรงานขุด			2.20	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	2.20	ลบ.ม. @ 22.41	= 49.40 บาท / ม.

ค่าขนส่งห่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	$1.00 \text{ กม.} = (\frac{8.32}{1000} \times 13) + 300$	=	408.16	บาท/เทียว	
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	$\frac{408.16}{10}$	=	40.82	บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	=	$49.40 + 40.82$	=	90.22	บาท / ม.

งานรื้อวางระบายน้ำด้านข้าง (Removal of Existing Concrete Ditch Lining)

คิดจากความหนาของ Ditch Lining หนา	10.00	ซม.			
ปริมาตรคอนกรีต			=	0.16	ลบ.ม. / ตร.ม.
ค่าหุบกอนกรีต	=	$0.16 \text{ ลบ.ม.} @ 200.00$	=	32.00	บาท / ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	=	0.16×1.70	=	0.27	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง : หินปู - ต้นและตัก)	=	42.60×0.27	=	11.59	บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่ง	$1.00 \text{ กม.} = \frac{11.65}{1000} \times 0.27$		=	3.17	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	$32.00 + 11.59 + 3.17$	=	46.76	บาท / ตร.ม.

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง : ดิน - ตัก)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.34×1.25	=	25.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง : ดิน - ขุดตัด)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	47.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

งานดินถมคั่นทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	41.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคั่นทาง : ขุด - ขน)		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	43.30	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	107.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	107.14×1.60	=	171.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบดอัด	=			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคั่นทาง : บดทับ)		=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	219.61	บาท/ลบ.ม.

เลือกค่าวัสดุแสดงชั้นบดอัด
 มีค่างาน ไม่มีค่างาน

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคั่นทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคั่นทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคั่นทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานดินถมคั่นทาง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	41.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคั่นทาง : ขุด - ขน)		=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	18.00 กม.	=	43.30	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	107.14	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	107.14×1.25	=	133.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง	=	8.50	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	142.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	142.43	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคั่นทาง	=	1.25
ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคั่นทาง	=	1.30
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกเป็นลูกรัง)		=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	22 กม.	=	52.73	บาท/ลบ.ม.

รวม	=	126.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{126.32}{\dots} \times \frac{1.60}{\dots}$	=	202.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	259.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	259.94	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางลูกกรง (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกกรง)	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{22}{\dots}$ กม.	=	52.73	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	126.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{126.32}{\dots} \times \frac{1.60}{\dots}$	=	202.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	259.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	259.94	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Subbase) (ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกกรง)	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{22.00}{\dots}$ กม.	=	52.73	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	126.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{126.32}{\dots} \times \frac{1.60}{\dots}$	=	202.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 90 กก. @ $\frac{2,759.63}{1,000}$	=	248.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{7,000.00}$	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรง)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	625.25	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	625.25	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท
กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา
ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าดัก)	=	186.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{34.00}{\dots}$ กม.	=	81.01	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	267.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{267.93}{\dots} \times \frac{1.50}{\dots}$	=	401.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	518.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	518.53	บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) (ปริมาณงาน หินคลุกผสมซีเมนต์ ทั้งโครงการ =

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	186.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{34.00}{\dots}$ กม.	=	81.01	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	267.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{267.93}{\dots} \times \frac{1.50}{\dots}$	=	401.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 กก. @ $\frac{2,759.63}{1,000}$	=	126.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{7,000.00}$	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	740.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	740.46	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท
กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา
ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base) (ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกกรง)	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว	267.93	x	1.25	=	334.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง	=	8.50	บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	343.41	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	343.41	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)				=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ชน)				=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	22	กม.		=	52.73	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	126.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	126.32	x	1.60	=	202.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)				=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	259.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	259.94	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)				=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุต - ชน)				=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	22.00	กม.		=	52.73	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	126.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	126.32	x	1.25	=	157.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง	=	8.50	บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	166.40	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	166.40	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)				=	214.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	18.00	กม.		=	43.30	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	258.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	258.25	x	1.40	=	361.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคั่นทาง : บดทับ)	48.19	x	0.75	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	397.69	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	397.69	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)				=	186.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	34.00	กม.		=	81.01	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	267.93	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	267.93	x	1.50	=	401.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)				=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)				=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	518.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	518.53	บาท/ลบ.ม.

งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ชนทั้ง)				=	11.85	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อหินคลุก (0.20 ม.)				=	29.54	บาท/ตร.ม.
ขุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)				=	22.88	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)				=	100.47	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)				=	29.16	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)				=	23.33	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	217.23	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	217.23	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat				=	6.84	บาท/ตร.ม.
Hot Mix	5	ซม.	(8.33 ตร.ม./ต้น)	=	234.77	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	241.61	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ (ตัวแปร 1.00)				=	19.94	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	261.55	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	261.55	บาท/ตร.ม.

งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)

ค่าช่าง CSS - 1 จากตารางที่ 1	1.0	x (23,044.07	บาท / ตัน) / 1,000	=	23.04	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมได้ : งานราดยางโพรมได้)					=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	30.96	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	30.96	บาท/ตร.ม.

งานทาสี (Tack Coat)

ค่าช่าง CRS - 2	0.3	ลิตร @ (22,811.07	บาท / ตัน) / 1,000	=	6.84	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางทาสี : งานราดยางทาสี)					=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	14.49	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	14.49	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ทุบ Prime Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	361.01	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		169.01	บาท/ตัน	=	1.99
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง Para AC	0.052	ตัน @	28,040.08	บาท/ตัน	=	1,458.08	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	320.81	บาท/ลบ.ม.	=	237.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			437.13	x	1.10	=	480.84
ค่าขนส่ง	0.06	กม. (ปกติใช้ L/4)			=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	15.0	ซม.			=	0.00	บาท/ตัน
	15.85	x	0.00	x	2.77	x	1.10
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,211.64	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,211.64	/	2.77		=	798.43	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$
- L = ความยาวของโครงการ
2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ทุบ Tack Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	361.01	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		169.01	บาท/ตัน	=	1.99
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง Para AC	0.052	ตัน @	28,040.08	บาท/ตัน	=	1,458.08	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	320.81	บาท/ลบ.ม.	=	237.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			437.13	x	1.10	=	480.84
ค่าขนส่ง	0.06	กม. (ปกติใช้ L/4)			=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	15.0	ซม.			=	0.00	บาท/ตัน
	12.29	x	0.00	x	2.77	x	1.10
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,211.64	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,211.64	/	2.77		=	798.43	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$
- L = ความยาวของโครงการ
2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ทุบ Prime Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	361.0108303	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		169.01	บาท/ตัน	=	1.99
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00		=	25.00	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.052	ตัน @	23,957.07	บาท/ตัน	=	1,245.77	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	320.81	บาท/ลบ.ม.	=	237.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			437.13		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.06	กม. (ปกติใช้ L/4)			=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา	15.0	ซม.			=	0.00	บาท/ตัน
	15.85	x	0.00	x	2.77		
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,955.61	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	1,955.61	/	2.77		=	706.00	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$
- L = ความยาวของโครงการ
2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat		หนา 15.0 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	361.01 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	1.99 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.052 ตัน @ 23,957.07 บาท/ตัน	=	1,245.77 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @ 320.81 บาท/ลบ.ม.	=	237.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.06 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหน้า	15.0 ซม.		
=	12.29 x 0.00 x 2.77	=	0.00 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,955.61 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	1,955.61 / 2.77	=	706.00 บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$
- L = ความยาวของโครงการ
2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)		หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	
กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)			
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท 1-01 ขนาด กว้าง	3.00 x 10.00 เมตร	=	30.00 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ		=	112.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต		=	1,254.68 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่		=	30.00 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	30.00 x 15.00 / 100	=	4.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	4.50 ลบ.ม. @ 1,254.68	=	5,646.06 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	- กม. (ไม่คิดระยะทางขนส่ง)		
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	= - x - x -	=	- บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	30.00 ตร.ม. X 30.84 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 20 x 20 cm.)	=	925.20 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	30.00 ตร.ม. X 5.00 บาท/ตร.ม.	=	150.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	= 20.60 x 10.00 เมตร	=	206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	= 12.36 x 30.00 ตร.ม.	=	370.80 บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	= x ตร.ม.	=	บาท
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต	30.00 ตร.ม. X 25.00 บาท/ตร.ม.	=	750.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	8,048.06 บาท
ค่างานต้นทุน	8,048.06 / 30.00	=	268.27 บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)		หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	
กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.			
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง	3.00 x 10.00 เมตร	=	30.00 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ		=	112.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		=	1,728.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่		=	30.00 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	30.00 x 15.00 / 100	=	4.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	4.50 ลบ.ม. @ 1,728.00	=	7,776.00 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.06 กม. (ปกติคิดให้ L/4)		
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	= 0.06 x 16.01 x 4.50	=	4.50 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	30.00 ตร.ม. X 30.84 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 20 x 20 cm.)	=	925.20 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	30.00 ตร.ม. X 5.00 บาท/ตร.ม.	=	150.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	= 20.60 x 10.00 เมตร	=	206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	= 12.36 x 30.00 ตร.ม.	=	370.80 บาท

เลือกค่างานบ่มผิวทางคอนกรีต
 มีค่างาน ไม่มีค่างาน

