

แบบสรุปประมาณราคากลางค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

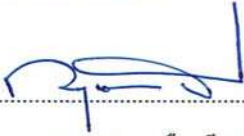
ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณบ้านนายไพบูลย์ ป่วนเทียนถึงนานายบุญเรือน โพธิ์ศรี หมู่8 บ้านใหม่พัฒนา
 สถานที่ก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณบ้านนายไพบูลย์ ป่วนเทียนถึงนานายบุญเรือน โพธิ์ศรี หมู่8 บ้านใหม่พัฒนา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองสาหร่าย
 แบบเลขที่ -
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 6-ต.ค.-65
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 125 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 375 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	195,604.24	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	195,604.24	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเพียง (หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันหกหรือยบาทถ้วน)	195,600.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.125 กม.


เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,584,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกำหนดราคากลาง
 (นายกฤษฎา สืบเนียม)

ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลหนองสาหร่าย

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายประวิทย์ ว่องประเสริฐ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นางสาวหทัยกาญจน์ อินทร์แหยม)
 เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน

แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณบ้านนายไพบูลย์ ป่วนเทียน ถึงนายนายบุญเรือน โพธิ์ศรี หมู่ 8 บ้านใหม่พัฒนา

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณบ้านนายไพบูลย์ ป่วนเทียน ถึงนายนายบุญเรือน โพธิ์ศรี หมู่ 8 บ้านใหม่พัฒนา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองสาหร่าย

แบบเลขที่ -

คำนวณราคาโดย นายประวิทย์ ว่องประเสริฐ นายช่างโยธาชำนาญงาน

เมื่อวันที่ 6-ต.ค.-65

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (FALSE)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	18.75	397.69	7,456.69	1.3607	541.14	10,146.32
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	375.00	330.87	124,076.25	1.3607	450.21	168,830.55
	4.2 งานรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	3.00	184.31	552.93	1.3607	250.79	752.37
	4.3 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	33.00	93.38	3,081.54	1.3607	127.06	4,193.05
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	25.00	343.41	8,585.25	1.3607	467.28	11,681.95
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด \varnothing 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด \varnothing 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด \varnothing 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด \varnothing 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด \varnothing 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม.		0+000.00					
	ขนาด		ไม่มี					
	ยาว		0.00 ม.					

รวมค่าก่อสร้าง

195,604.24

คิดรวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้น

195,600.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

143,752.66

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3607

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2764

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 (อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตมณฑล ปกติ ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 35.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานวางป่าและขุดคอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	<input type="radio"/> ขนาดเบา	<input type="radio"/> ขนาดกลาง	<input type="radio"/> ขนาดหนัก	
FALSE				= FALSE บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = FALSE บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานวางป่าขุดคอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานวางป่าขุดคอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานวางป่าขุดคอ : ขนาดเบา)		=	1.79	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานวางป่าขุดคอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.79	บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรีง 10 ซม.)		=	11.44	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่างานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรีง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.44	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรีง 10 ซม.)		=	11.44	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.44	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)		=	14.77	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	14.77	บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลท์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)		=	11.85	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.85	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 5 ซม.)		=	11.85 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (: หินผุ - ต้นและตัก)	= 0.08 x 42.60	=	3.41 บาท / ตร.ม.
จนถึง 2 กม.	= 0.08 x 14.47	=	1.16 บาท / ตร.ม.
รวม		=	16.42 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	16.42 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต		=	15.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.15 ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70		=	0.26 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.		=	
ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400		=	102.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (: หินผุ - ต้นและตัก)	= 0.26 x 42.60	=	10.86 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 กม.	= 0.26 x 11.65	=	2.97 บาท / ตร.ม.
รวม		=	115.83 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	115.83 บาท / ตร.ม.

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts) (ขนาดท่อ Ø 1.00 ม.)

คิดจากการขุดหรือเดิมนอกกรณีกำหนดไว้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ			
ขุดห่างจากริมตอ้านนอกข้างละ 0.50 ม. (ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)			
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.			
ปริมาตรงานขุด		=	2.20 ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 2.20 ลบ.ม. @ 22.41		=	49.40 บาท / ม.

ค่าขนส่งห่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $1.00 \text{ กม.} = (8.32 \times 13) + 300 = 408.16$ บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{408.16}{10} = 40.82$ บาท / ม.

ค่างานต้นทุน = $49.40 + 40.82 = 90.22$ บาท / ม.

งานรื้อรางระบายน้ำคันข้าง (Removal of Existing Concrete Ditch Lining)

คิดจากความหนาของ Ditch Lining หนา 10.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.16 ลบ.ม. / คร.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = $0.16 \text{ ลบ.ม.} @ 200.00 \text{ บาท} = 32.00$ บาท / คร.ม.

ส่วนขยายตัว = $0.16 \times 1.70 = 0.27$ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ตันและตัก) = $42.60 \times 0.27 = 11.59$ บาท / คร.ม.

ค่าขนหึ่ง 1.00 กม. = $11.65 \times 0.27 = 3.17$ บาท / คร.ม.

ค่างานต้นทุน = $32.00 + 11.59 + 3.17 = 46.76$ บาท / คร.ม.

งานขุดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนหึ่ง ระยะ 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.34 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว $20.34 \times 1.25 = 25.43$ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัก) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 47.84 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 41.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = 43.30 บาท/ลบ.ม.

รวม = 107.14 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $107.14 \times 1.60 = 171.42$ บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต = บาท/ลบ.ม.

เลือกทำงานตัดแต่งชั้นบ้นโต
 มีค่างาน ไม่มีค่างาน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 219.61 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง แนวเก่า 1.40 แนวใหม่ 1.45

ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60 1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง 1.85 1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times 1 \times \frac{1}{3}$

งานดินถมคันทาง ปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 41.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 18.00 กม. = 43.30 บาท/ลบ.ม.

รวม = 107.14 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $107.14 \times 1.25 = 133.93$ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 142.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 142.43 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง = 1.25

ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง = 1.30

ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times 1 \times \frac{1}{3}$

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกเป็นลูกรัง) = 40.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 22 กม. = 52.73 บาท/ลบ.ม.

รวม	=	126.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{126.32}{\quad} \times \frac{1.60}{\quad}$	=	202.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	259.94	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	259.94	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	48.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชูด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{22}{\quad}$ กม.	=	52.73	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{134.32}{\quad} \times \frac{1.60}{\quad}$	=	214.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	272.74	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	272.74	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Subbase) (ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ)

	=	-	ลบ.ม.)
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	48.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชูด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{22.00}{\quad}$ กม.	=	52.73	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{134.32}{\quad} \times \frac{1.60}{\quad}$	=	214.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 90 กก. @ $\frac{2,759.08}{1,000}$	=	248.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{7,000.00}$	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	638.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	638.00	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	192.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{34.00}{\quad}$ กม.	=	81.01	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	273.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{273.01}{\quad} \times \frac{1.50}{\quad}$	=	409.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	526.15	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	526.15	บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) (ปริมาณงาน หินคลุกผสมซีเมนต์ ทั้งโครงการ =

	=	-	ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	192.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง $\frac{34.00}{\quad}$ กม.	=	81.01	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	273.01	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{273.01}{\quad} \times \frac{1.50}{\quad}$	=	409.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 กก. @ $\frac{2,759.08}{1,000}$	=	126.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{7,000.00}$	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	748.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	748.05	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base) (ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ)

	=	-	ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	48.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชูด - ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง	22.00 กม.	=	52.73	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	134.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	134.32 x 1.60	=	214.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าขึ้นเนิน 5 %	= 100 กก. @ 2,759.08 / 1,000	=	275.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.00 / 7,000.00	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรี)		=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง : บดทับ)		=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรี)		=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	665.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	665.59	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท
กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา
ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทาง หินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุ		=	192.00	บาท/ลบ.ม. (หลวง)
ค่าขนส่ง	34.00 กม.	=	81.01	บาท/ลบ.ม. (หลวง)
ค่าใช้จ่ายรวม		=	273.01	บาท/ลบ.ม. (หลวง)
ค่างานต้นทุนรวม		=	273.01	บาท/ลบ.ม. (หลวง)

งาน Pavement In Place Recycling (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่)

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	29.52	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.15	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,759.08	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร		=	0.012	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In Place Recycling		=	61.39	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	49.74 x 0.15	=	7.46	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In Place Recycling		=	68.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	68.85	บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรี (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรี)		=	48.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง : ขุด - ขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	22.00 กม.	=	52.73	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	134.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	134.32 x 1.75	=	235.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรี ผสม - บดทับ : บดทับ)		=	74.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	309.31	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	309.31	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรีปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรี)		=	48.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีรองพื้นทาง : ขุด - ขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	22.00 กม.	=	52.73	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	134.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	134.32 x 1.25	=	167.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.		=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	176.40	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	176.40	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุก)		=	192.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	34.00 กม.	=	81.01	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	273.01	บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว	<u>273.01</u>	x	<u>1.25</u>		<u>341.26</u>	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง	=		<u>8.50</u>	บาท / ลบ.ม.	=	<u>8.50</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>349.76</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	<u>349.76</u>	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)					=	<u>48.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุด - ขน)					=	<u>33.59</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	<u>22</u>	กม.			=	<u>52.73</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	<u>134.32</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	<u>134.32</u>	x	<u>1.60</u>		=	<u>214.91</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)					=	<u>57.83</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>272.74</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	<u>272.74</u>	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)					=	<u>48.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ชุด - ขน)					=	<u>33.59</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	<u>22.00</u>	กม.			=	<u>52.73</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	<u>134.32</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	<u>134.32</u>	x	<u>1.25</u>		=	<u>167.90</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง	=		<u>8.50</u>	บาท / ลบ.ม.	=	<u>8.50</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>176.40</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	<u>176.40</u>	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)					=	<u>300.00</u>	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	<u>18.00</u>	กม.			=	<u>43.30</u>	บาท/ลบ.ม.	
รวม					=	<u>343.30</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	<u>343.30</u>	x	<u>1.40</u>		=	<u>480.62</u>	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง : บดทับ)			<u>48.19</u>	x	<u>0.75</u>	=	<u>36.14</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>516.76</u>	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม					=	<u>516.76</u>	บาท/ลบ.ม.	

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)					=	<u>192.00</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	<u>34.00</u>	กม.			=	<u>81.01</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	<u>273.01</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	<u>273.01</u>	x	<u>1.50</u>		=	<u>409.52</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)					=	<u>25.42</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)					=	<u>91.21</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>526.15</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	<u>526.15</u>	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)		หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)
กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)		
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท 1-01 ขนาด กว้าง	3.00 x 10.00 เมตร	= 30.00 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ		= 56.25 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต		= 1,472.45 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่		= 30.00 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต =	$\frac{30.00 \times 15.00}{100}$	= 4.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	4.50 ลบ.ม. @ 1,472.45	= 6,626.03 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	- กม. (ไม่คิดระยะทางขนส่ง)	
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	= - x -	= - บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	30.00 ตร.ม. X 24.30 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 20 x 20 cm.)	= 729.00 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	30.00 ตร.ม. X 5.00 บาท/ตร.ม.	= 150.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	= 20.60 x 10.00 เมตร	= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	= 12.36 x 30.00 ตร.ม.	= 370.80 บาท
ค่าน้ำมัน (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าน้ำมันผิวทางคอนกรีต)	= x ตร.ม.	= บาท
ค่าขัดยาผิวคอนกรีต	30.00 ตร.ม. X 25.00 บาท/ตร.ม.	= 750.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 8,831.83 บาท
ค่างานต้นทุน	= 8,831.83 / 30.00	= 294.39 บาท/ตร.ม.

เลือกค่าจากแบบผิวทางคอนกรีต
 มีค่างาน ไม่มีค่างาน

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)		หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)
กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.		
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง	3.00 x 10.00 เมตร	= 30.00 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ		= 56.25 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		= 1,728.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่		= 30.00 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต =	$\frac{30.00 \times 15.00}{100}$	= 4.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	4.50 ลบ.ม. @ 1,728.00	= 7,776.00 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.03 กม. (ปกติคิดให้ L/4)	
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	= 0.03 x 16.01 x 4.50	= 2.25 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	30.00 ตร.ม. X 24.30 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 20 x 20 cm.)	= 729.00 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	30.00 ตร.ม. X 5.00 บาท/ตร.ม.	= 150.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	= 20.60 x 10.00 เมตร	= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	= 12.36 x 30.00 ตร.ม.	= 370.80 บาท
ค่าน้ำมัน (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าน้ำมันผิวทางคอนกรีต)	= x ตร.ม.	= บาท
ค่าขัดยาผิวคอนกรีต	30.00 ตร.ม. X 25.00 บาท/ตร.ม.	= 750.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 9,984.05 บาท
ค่างานต้นทุน	= 9,984.05 / 30.00	= 332.80 บาท/ตร.ม.

เลือกค่าจากแบบผิวทางคอนกรีต
 มีค่างาน ไม่มีค่างาน

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)		หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)
กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.		
ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง	3.00 x 10.00 เมตร	= 30.00 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ		= 56.25 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	$\frac{150,000.00}{5,000.00}$	= 30.00 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 1,685.10 + 30.00 (คอนกรีต+ค่าแรงผสม)	= 1,715.10 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่		= 30.00 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต =	$\frac{30.00 \times 15.00}{100}$	= 4.50 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	4.50 ลบ.ม. @ 1,715.10	= 7,717.95 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	0.03 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	
=	$0.03 \times 16.01 \times 4.50$	= 2.25 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	30.00 ตร.ม. X 24.30 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 20 x 20 cm.)	= 729.00 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	30.00 ตร.ม. X 5.00 บาท/ตร.ม.	= 150.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)	= 20.60 x 10.00 เมตร	= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	= 12.36 x 30.00 ตร.ม.	= 370.80 บาท
ค่าน้ำมัน (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าน้ำมันผิวทางคอนกรีต)	= x ตร.ม.	= บาท

ค่าชดเชยบริเวณคอนกรีต	30.00	ตร.ม. X	25.00	บาท/ตร.ม.	<input type="checkbox"/> เลือกคำนวณปริมาณคอนกรีต	=	750.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					<input checked="" type="checkbox"/> มีค่างาน <input type="checkbox"/> ไม่มีค่างาน	=	9,926.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,926.00	/	30.00		=	330.87	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเมื่อขยายคานขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว	3.00	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	6.68	กก.	@	24.82		=	165.72	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	10.00		=	60.00	บาท
Joint Filler (แผ่นโฟม)	0.45	ตร.ม.	@	45.00		=	20.25	บาท
Joint Sealer	1.88	ลิตร	@	35.00		=	65.63	บาท
ค่าหยอดยาง	3.00	ม.	@	15.67		=	47.01	บาท
ไม้แบบ (2)	0.45	ตร.ม.	@	284.68		=	128.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	486.71	บาท
ค่างานต้นทุน	486.71	/	3.00			=	162.24	บาท/เมตร

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	7.00	บาท (ประมาณ)	10.00
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)	58.00
Joint Sealer	ลิตรละ	@	35.00	บาท (ประมาณ)	45.00
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		@	3.00	บาท (ประมาณ)	4.00

(จากวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเมื่อหดคานขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว	3.00	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	4.16	กก.	@	25.15		=	104.67	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.00	ม.	@	24.61		=	73.83	บาท
ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด	@	3.00		=	18.00	บาท
Joint Sealer	1.20	ลิตร	@	35.00		=	42.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	238.50	บาท
ค่างานต้นทุน	238.50	/	3.00			=	79.50	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.						
ค่าเหล็ก Tie Bar	15.80	กก.	@	24.83		=	392.27	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.61		=	246.10	บาท
Joint Sealer	5.00	ลิตร	@	35.00		=	175.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	813.37	บาท
ค่างานต้นทุน	813.37	/	10.00			=	81.34	บาท/เมตร